

ACTION de FORMATION : Prise en main d'un ensemble bâché

Présentation et Objectif global :

Réaliser en sécurité un transport routier avec un ensemble bâché.

Lors de cette formation, la préparation avant l'arrivée chez le client ainsi que les points importants pour la livraison, le chargement et le déchargement seront abordés.

Comme pour tous types de transport, la communication avec l'exploitant et le personnel chez le client est primordiale. Cet aspect sera aussi abordé lors de la formation.

Public : conducteur SPL

Pré-requis : être titulaire d'un permis EC en cours de validité

Durée totale de la formation : 1 jour soit 7 heures

Coût par stagiaire : 250 € HT par jour et par stagiaire

Formateur : Johan Auger

PROGRAMME

⇒ Module 1 : s'intégrer lors de la prise de poste.

Objectif :

A l'issue de ce module, le stagiaire doit être capable de s'intégrer en ayant les bons réflexes afin de prendre son poste dans de bonnes conditions.

Contenu :

- Se présenter sur le quai ou à l'exploitation pour connaître ses interlocuteurs, sa mission, son ensemble ;
- Se renseigner sur les livraisons/ramasses (hayon, transpalette) ;
- Demander le numéro de téléphone et la procédure à suivre en cas de retard, problème ;
- Se renseigner sur les éventuelles particularités du client ou de l'itinéraire (autoroute...) ;
- Poser un maximum de questions pour partir dans de bonnes conditions.

Durée : 1 heure

Modalités pédagogiques : en présentiel / accompagnement en poste

Modalités d'évaluation : mise en situation

⇒ Module 2 : Prendre en main son véhicule

Objectif :

A l'issue de ce module, le stagiaire doit être capable de vérifier que son véhicule est prêt et en état de partir.

Contenu :

- S'approprier le tracteur (boîte de vitesse, régulateur, ralentisseur...) ;
- S'approprier la semi pour connaître le dispositif d'ouverture et de fermeture de la bâche ;
- Réaliser le tour du véhicule en vérifiant les sangles, les cliquets, la bâche, le hayon... (Prendre des photos si nécessaire)
- Contrôler le chargement (arrimage) ;
- Vérifier les bons de livraison, le carnet de lettres de voiture ;
- Vérifier le plein, carte AS24... ;
- Choisir l'itinéraire adapté en prenant les axes les plus appropriés en ensemble routier. Les outils sont la carte et le Google Maps pour affiner la destination.

Durée : 1 heure

Modalités pédagogiques : en présentiel / accompagnement en poste

Modalités d'évaluation : mise en situation

⇒ Module 3 : Conduire et manœuvrer son ensemble en prenant en compte l'environnement

Objectif :

A l'issu de ce module, le stagiaire doit être capable de conduire son ensemble en tenant compte de l'environnement qui l'entoure et le manœuvrer en toute sécurité.

Contenu :

- Analyser les situations ;
- Anticiper et utiliser les panneaux au maximum pour s'orienter ;
- Conduire en adaptant une conduite économique ;
- Savoir se placer et suivre la remorque lors des manœuvres.

Durée : 4 heures

Modalités pédagogiques : en présentiel / accompagnement en poste

Modalités d'évaluation : Mise en situation

⇒ Module 4 : Savoir charger et décharger son ensemble**Objectif :**

A l'issu de ce module, le stagiaire doit être capable de charger/décharger le camion en autonomie.

Contenu :

- Se renseigner en arrivant chez le client pour anticiper la manœuvre et le placement ;
- Débâcher : libérer les sangles du côté, déposer les planches de rive, déplacer les poteaux ;
- Arrimer le chargement avec ou sans équerres en tenant compte de la répartition de la charge.

Durée : 1 heure

Modalités pédagogiques : en présentiel / accompagnement en poste

Modalités d'évaluation : Mise en situation en réel